



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-03-10 kl 08:30
Plats	Henrik Smithsgatan 13, rum 134
Utses att justera	Haqvin Svensson (M)
Protokollet omfattar	§29

Underskrifter	Sekreterare Jim Johannesson	
	Ordförande Frida Trollmyr (S)
	Justerande Haqvin Svensson (M)

Beslutande ledamöter

Frida Trollmyr (S) (ordförande)

Haqvin Svensson (M) (ledamot)

Leif Göran Andersson (S) (ersättare) ersätter Anna Ljunggren (MP)

Marianne Norman (M) (ersättare)

Övriga närvarande

Louise Strand (servicedirektör)

Lejla Kazic (ekonomichef)

Helén Nilsson (avdelningschef, stadsfastigheter)

Jim Johannessson (nämndsekreterare)

§ 29 Återrapport - Utredning av helhetsansvar för färdtjänst i Malmö stad

SN-2025-1687

Sammanfattning

I detta ärende återrapporteras kommunfullmäktiges uppdrag till servicenämnden och tekniska nämnden att utreda om helhetsansvaret för färdtjänst bör ligga under en och samma nämnd. I samband med beslut om budget 2023 beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, inventera vilka modeller för internt köp och sälj som tillämpas i Malmö stad samt utvärdera ändamålsenligheten av sådana styrmodeller för staden som helhet. Den genomförda inventeringen och utvärderingen, som innehåller förslag på fortsatta utredningar, återrapporterades till kommunfullmäktige som den 23 maj 2024, § 97, beslutade att initiera tolv utredningar, däribland denna om helhetsansvaret för färdtjänst bör ligga under en och samma nämnd.

Utredningen har genomförts gemensamt av serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret.

Utredningen har utgått ifrån frågeställningen om en samlad organisation för färdtjänsten, under en och samma nämnd, skulle öka kommunnyttan för staden och Malmöborna, effektivisera beslutsvägar och administration eller om dagens ansvarsfördelning mellan tekniska nämnden och servicenämnden är en styrka.

Utredningen landar i att färdtjänsten idag inte hanteras enligt en renodlad beställar- och utförarmodell, utan mer som ett samarbete mellan förvaltningarna. Utredningen om färdtjänst måste också ses i ett sammanhang med utredningen om helhetsansvar för skolskjutsen eftersom administration och drift av de båda tjänsterna till viss del är organisatoriskt sammanflätade.

Efter bedömning av olika organisationsförslag, föreslås att helhetsansvaret för färdtjänsten överförs till servicenämnden, men att samarbetet med tekniska nämnden avseende framför allt kollektivtrafiken bibehålls.

Ansvar kan överföras mellan nämnder genom beslut i kommunfullmäktige om revidering av *Kommunfullmäktiges reglemente för styrelsen och övriga nämnder*. 1 kap. 1 §, första stycket, i reglementet anger att ”Kommunstyrelsen ansvarar för beredning av ärende till kommunfullmäktige om revidering av reglementet. Så snart en nämnd eller dess förvaltning bedömer att reglementet behöver revideras ska nämndens förvaltning meddela kommunstyrelsens förvaltning detta. Reglementet ses över och revideras på förekommen anledning.”. Serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret har meddelat stadskontoret om att helhetsansvaret för färdtjänst genom detta ärende föreslås överföras från tekniska nämnden till servicenämnden, och stadskontoret har därför initierat processen för revidering av reglementet. Förslag till beslut om revidering av reglementet kommer att överlämnas av stadskontoret till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i ett separat ärende.

Samtidigt med en överföring av ansvaret för färdtjänsten till servicenämnden föreslås att en funktion för färdtjänstverksamhet inom tekniska nämndens förvaltning (fastighets- och gatukontoret) överförs till servicenämndens förvaltning.

Att överföra helhetsansvaret för färdtjänsten till servicenämnden innebär även att beställare-utförare-förhållandet mellan tekniska nämnden och servicenämnden avseende färdtjänst upphör. För färdtjänstens finansiering föreslås därför en omfördelning av medel mellan tekniska nämnden och servicenämnden. Omfördelningen föreslås genomföras genom ordinarie budgetprocess inför 2027.

Utredningsrapporten Ansvar för färdtjänst i Malmö stad har remitterats till kommunala pensionärsrådet Malmö och till Malmö stads funktionshindersråd, vars yttranden har beaktats i handläggningen av detta ärende.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till servicenämndens beslut

1. Servicenämnden ställer sig bakom *Utredningsrapport Ansvar för färdtjänsten i Malmö stad*.
2. Servicenämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner *Utredningsrapport Ansvar för färdtjänsten i Malmö stad*.
3. Servicenämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner att helhetsansvaret för färdtjänsten ska överföras till servicenämnden, samt att detta ska vara inriktningen i ett kommande ärende om revidering av *Kommunfullmäktiges reglemente för styrelsen och övriga nämnder*.
4. Servicenämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att tekniska nämnden ska upphöra med all verksamhet inom färdtjänst från den 31/12 2026 och att tekniska nämndens ansvar för färdtjänstverksamhet med tillhörig funktion överförs till servicenämnden från och med 1/1 2027, samt att servicenämnden och tekniska nämnden ansvarar för genomförandet av förändringarna.
5. Servicenämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att finansiering ska ske genom en omfördelning av medel mellan tekniska nämnden och servicenämnden, som ska genomföras genom ordinarie budgetprocess inför 2027.

Beslutsgång

Ordföranden Frida Trollmyr (S) ställer förvaltningens förslag under proposition och finner att det bifalls.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Återrapport - Utredning av helhetsansvaret för färdtjänst i Malmö stad
- Utredningsrapport Ansvar för färdtjänsten i Malmö stad
- Yttrande från pensionärsrådet angående utredningen om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad
- Yttrande från funktionshindersrådet angående utredningen om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad